**Вопрос:**

В связи с изменением с 1 марта порядка ввода лифтов теперь управляющая компания должна запускать лифт после замены самостоятельно? Какие при этом необходимо оформить документы?

**Ответ:**

С 1 марта 2023 органы Ростехнадзора прекращают оказание государственной услуги по вводу в эксплуатацию лифтов после осуществления их монтажа в связи с заменой или модернизации. Решение о вводе в эксплуатацию лифта принимается владельцем при условии выполнения требований пункта 4 «Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743, далее – Правила) и на основании документов, предусмотренных пунктом 9 Правил. Указанное решение оформляется актом ввода объекта в эксплуатацию.

Ростехнадзором ведется работа по актуализации форм документов, необходимых для реализации Правил. Для оформления акта можно использовать форму Акты, установленную ГОСТ Р 55969-2014 «Лифты. Ввод в эксплуатацию. Общие требования».

**Вопрос:**

Какие новые нормативные документы разрабатываются (и их отличие от действующих сегодня) в области безопасного  использования и содержания лифтов; планируемые сроки их введения?

**Ответ:**

С 1 марта 2023 года вступает в силу постановление Правительства Российской Федерации от 16.02.2023 № 241 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах»*.*

Находится на утверждении Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору проект Приказа «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору и её территориальными органами федерального государственного контроля (надзора) в области безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах».

В 2023 году запланирована переработка существующих «Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743), а также форм документов, необходимых для реализации  Правил (Приказ Ростехнадзора от 14.08.2017 № 309).

**Вопрос:**

Значительная часть промышленных предприятий эксплуатирует в составе своих опасных производственных объектов импортное оборудование (котлы, автоматика безопасности, сосуды под давлением, подъемные сооружения и т.п.). В связи с санкциями у российских промышленных предприятий возникли проблемы с поставками импортного оборудования, которое они ранее широко использовали в своей производственной деятельности, а также специализированное ПО, используемое для управления технологическими операциями (процессами).

В таких условиях для бесперебойного промышленного производства предприятия вынуждены искать эффективные пути выхода из сложившейся ситуации. В частности: поиск альтернативных путей поставки используемых иностранных комплектующих и ОП; замещение используемых иностранных поставщиков другими поставщиками в дружественных странах; обеспечение производства другими поставщиками необходимых комплектующих и ПО в России.

Замена комплектующих (технических устройств), состоящих из импортного оборудования, на аналогичные отечественные согласно действующему законодательству приравнивается к техническому перевооружению, что влечет за собой обязательную разработку проекта технического перевооружения и прохождение экспертизы промышленной безопасности проекта. Учитывая износ импортных комплектующих (технических устройств), эксплуатируемых промышленными предприятиями в среднесрочной перспективе возникнет картина, где поэтапно или массово они начнут выходить из строя. Процесс технического перевооружения является относительно долгим, а простой в работе оборудования может негативно сказаться в том числе на безопасности страны.

С учетом этого, одной из важнейших задач в настоящий момент является поиск баланса между, с одной стороны, недопущения работы предприятий с использованием устаревающих технологий и оборудования опасного как для работников, так и для окружающей среды, а с другой стороны, минимизацией административного давления в ходе изменения технологических процессов, связанных с использованием замещающих комплектующих (технических устройств) и оборудования в целом.

Планируется ли в ближайшем будущем внести изменения в соответствующие нормы, регламентирующие промышленную безопасность, которые будут учитывать изменения рынка, поставщиков, товаров и т.п.?

Будут ли в ближайшей перспективе предоставляться предприятию возможности без излишнего административного давления корректировать технологические процессы (без ущерба для качества товара, продукции и вопросам безопасности) с учетом необходимости смены поставщиков, комплектующих, технологий (упрощенный вариант технического перевооружения)?

**Ответ:**

Северо-Западное управление Ростехнадзора не располагает информацией о планируемых внесениях изменений в нормы, регламентирующие промышленную безопасность, которые будут учитывать изменения рынка.

 Что касается технического перевооружения либо его упрощенного варианта обращаем внимание на следующее. При замене изношенного импортного технического устройства на аналог проектировщик должен подтвердить, что это аналог, оценить возможность такой замены и необходимость внесения изменений в технологический процесс. Подготовка проектной документации в том или ином объеме необходима.

Если предприятие само будет вносить изменения в технологический регламент, эти изменения также должны быть согласованы с проектировщиком.

 Без документов, которые позволяют заменить одно оборудование на другое, не обойтись.